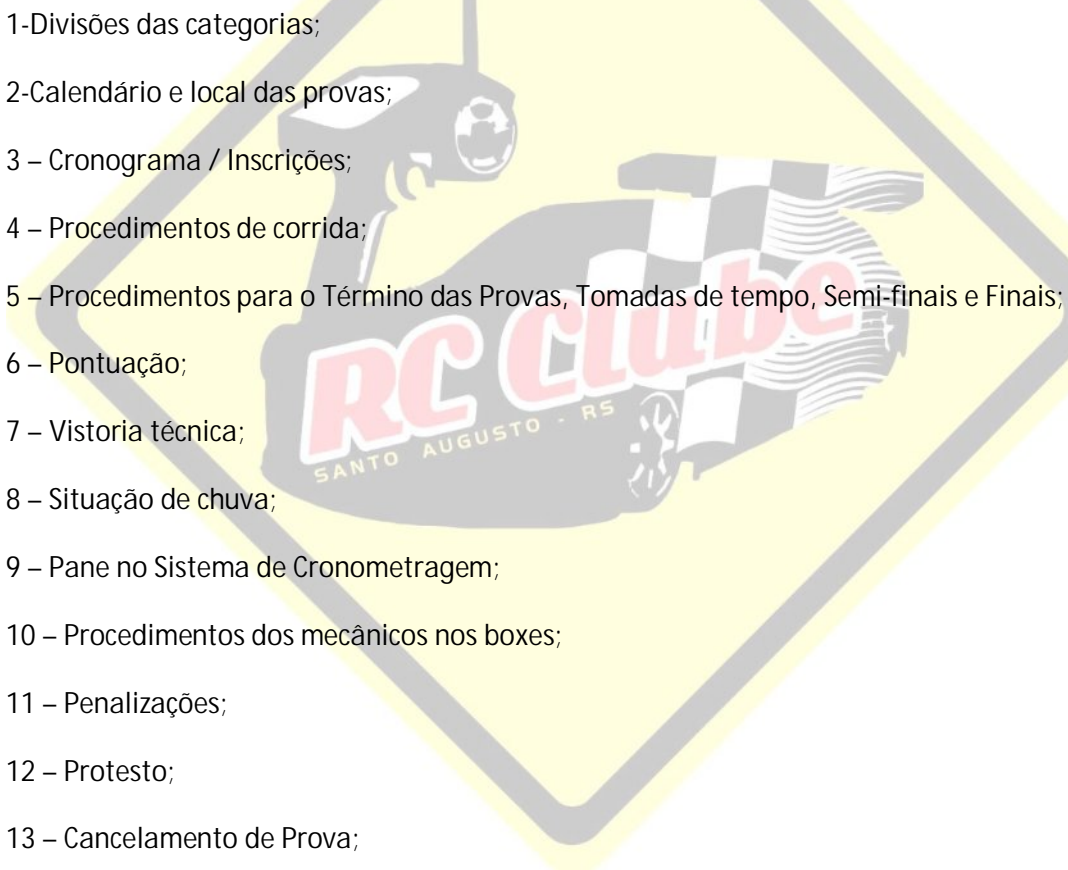


Regulamento Desportivo 2013

SUMÁRIO:

- 
- The logo is a diamond-shaped emblem with a yellow background and a grey border. Inside the diamond, there is a stylized illustration of a radio-controlled car in grey and black, positioned diagonally. A checkered racing flag is attached to the back of the car. The text 'RC clube' is written in a large, bold, red font across the middle of the car. Below this, in a smaller, black, sans-serif font, is the text 'SANTO AUGUSTO - RS'.
- 1-Divisões das categorias;
 - 2-Calendário e local das provas;
 - 3 – Cronograma / Inscrições;
 - 4 – Procedimentos de corrida;
 - 5 – Procedimentos para o Término das Provas, Tomadas de tempo, Semi-finais e Finais;
 - 6 – Pontuação;
 - 7 – Vistoria técnica;
 - 8 – Situação de chuva;
 - 9 – Pane no Sistema de Cronometragem;
 - 10 – Procedimentos dos mecânicos nos boxes;
 - 11 – Penalizações;
 - 12 – Protesto;
 - 13 – Cancelamento de Prova;
 - 14 – Premiação;
 - 15 – Gandulagem;

Regulamento Desportivo 2013

1-Divisões das categorias:

A Copa Noroeste 2013 será dividida em 3 (três) categorias:

- 1/10 TURISMO PRO;
- 1/10 TURISMO RTR;
- 1/10 TURISMO EP.

O equipamento usado deve adaptar-se ao Regulamento Técnico da mesma. Pilotos cujo equipamento não se enquadre em nenhuma das opções, devem contatar a comissão técnica para possível orientação.

2-Calendário e local das provas:

Todas as provas serão realizadas no Mini Autódromo Idalino Speroni, localizado na cidade de Santo Augusto-RS, sede do RC Clube Santo Augusto, nas datas descritas abaixo:

- 1º Etapa: 23 e 24 de fevereiro de 2013;
- 2º Etapa: 20 e 21 de abril de 2013;
- 3º Etapa: 25 e 26 de maio de 2013;
- 4º Etapa: 24 e 25 de agosto de 2013;
- 5º Etapa: 21 e 22 de setembro de 2013;
- 6º Etapa: 16 e 17 de novembro de 2013.

3 – Cronograma/Inscrições:

3.1 – Inscrições:

As inscrições não terão caráter decisivo na realização ou não da etapa. Devem ser realizadas antecipadamente. O modo de efetuar a inscrição é através de depósito bancário, na conta poupança (051) número 21.760-3 do Banco do Brasil, agência 0732-3, em nome de Maximiliano Macagnan Mariotti. O valor deve ser compensado até a quinta-feira anterior à etapa. O depósito deverá ter o identificador pessoal, na casa dos centavos. O identificador

Regulamento Desportivo 2013

peçoal é um número, que será relacionado ao piloto, e permanecerá o mesmo durante todo o campeonato. A lista onde cada piloto terá o seu identificador, está divulgada no site do clube.

O piloto que não estiver cadastrado nesta lista deve enviar um e mail para o endereço financeirorclubesa@yahoo.com.br solicitando o cadastro.

No dia da prova o piloto deve dirigir-se ao diretor de provas e informar a, ou as categorias que vai participar.

O valor de cada inscrição é de R\$ 35,00 reais para sócios e R\$ 70,00 reais para não sócios, para qualquer categoria e por categoria que o piloto desejar competir. As inscrições que não forem feitas dentro do prazo por depósito bancário, podem ser feitas na pista, no dia da prova com um acréscimo de R\$ 30,00 reais, independentemente se for sócio ou não. O Rc Clube Santo Augusto fornecerá o sensor para os pilotos inscritos sem custo adicional.

O piloto não inscrito em uma etapa, não poderá fazê-lo após a realização da mesma.

O valor da inscrição não será devolvido caso o piloto tenha problemas e não consiga participar da corrida.

O piloto que se inscrever para Copa Noroeste está isento de pagar as diárias do clube desde a segunda-feira anterior à etapa (mediante ao pagamento antecipado da inscrição).

É proibido o uso da pista, durante o período da competição, para pilotos que não estiverem inscritos.

3.2 – Horários das Atividades:

As atividades dos pilotos e mecânicos só poderão iniciar-se a partir das 08h00min e poderão estender-se, no máximo, até as 19h00min. O cronograma das atividades será divulgado no site até no máximo um dia antes da prova.

4 – Procedimentos de corrida:

4.1 – Quantidade e tempo de Provas por categoria:

A categoria PRO Turismo terá, duas tomadas de tempo de 5 minutos cada uma, e uma final, de 45 minutos.

A categoria RTR Turismo por sua vez terá, igualmente duas tomadas de tempo de 5 minutos cada, e uma final de 20 minutos.

Já a categoria EP Turismo não terá, tomadas de tempo e sim três finais de 6 minutos cada.

Regulamento Desportivo 2013

Antecedendo as provas, a pista ficará aberta por três minutos, a título de aquecimento.

4.2 – Treinos Livres:

Os treinos livres serão separados por categorias.

4.3 – Tomadas de tempo:

Será considerada a melhor tomada de tempo para efeito de classificação. No caso de empate será considerada a segunda melhor tomada de tempo. A duração será de 5 minutos, sendo considerado como resultado final o maior número de voltas realizadas no menor tempo.

A largada será efetuada individualmente dos boxes, sem critério, a partir do chamado do Diretor de Provas.

4.4 – Formação de grid:

A formação de grid nas categorias RTR e PRO, será feita através da classificação das tomadas de tempo.

Na categoria EP, na primeira etapa, o grid será formado através da ordem de inscrição, na primeira prova. Nas demais será usado a classificação inversa da prova antecessora. Nas etapas subsequentes utilizaremos a classificação do campeonato, igualmente inversamente proporcional. O melhor colocado no campeonato irá largar na posição mais baixa.

4.5 - Finais:

Respeitando o grid formado até então, o procedimento de largada da final, será dado a partir de uma contagem de 10 a 0 feita pelo Diretor de Provas, ao chegar em 4, ordenará a ação: “carros ao chão”, os carros deverão ser colocados no chão pelos mecânicos e estes deverão se afastar para fora da área de passagem dos carros. Os pilotos aguardarão o “start” do Diretor de Prova nos próximos segundos para a largada. A formação da largada poderá ser estilo normal (dentro das raia) ou estilo Le Mans, ficando a critério da Direção de Provas.

Nas tomadas de tempo, e Finais é permitido a permanência de 02 mecânicos na área de Box e 01 mecânico no grid de largada.

Fica terminantemente proibido levar o equipamento de start para o grid.

O reabastecimento do carro deve ser feito fora da pista.

Regulamento Desportivo 2013

Se o motor do carro desligar durante a contagem regressiva, o piloto deverá largar dos boxes, aguardando o último colocado do grid passar para retornar ao Box, caso ocorra um acidente antes da saída dos Box o diretor de prova autorizara a largada chamando o piloto pelo número.

4.6 – Solicitação de Tempo:

Poderá ser solicitado apenas um pedido de tempo de 10 minutos por categoria, somente antes da prova final, para reparo de equipamento. Durante este período a pista ficará fechada. Este tempo deverá ser solicitado antes do alinhamento dos carros no grid de largada (dentro dos 3 minutos de aquecimento de pneus, antes do inicio da contagem). O Diretor de Prova informará aos pilotos que a partir de determinado momento, os carros que tiverem problemas, deverão largar dos boxes. O piloto que fizer a solicitação deverá largar na última posição do grid e o seu lugar ficará vago. Na impossibilidade, deverá largar do seu Box, após a autorização do fiscal.

Será dado um novo tempo de aquecimento para todos os carros, após o final do tempo do pedido de tempo.

4.7 – Posição no Palanque e Boxes:

A posição no palanque será de livre escolha. Não havendo concordância entre os pilotos, o melhor classificado na formação do grid na primeira etapa e depois o melhor posicionado no campeonato, a partir da segunda etapa inclusive, terão direito à escolha.

4.8 – Frequências de Rádio:

Cada piloto deverá ter, obrigatoriamente, duas frequências diferentes para a inscrição, salvo os que utilizem tecnologia 2.4 GHz. Em caso da ocorrência de frequências iguais durante as tomadas de tempo, o Diretor de provas deverá chamar os pilotos e propor a troca de frequência dentro do espírito esportivo. Caso não ocorra a troca os pilotos deverão ser separados dos hits de tomadas. Na impossibilidade de dividir em hit's será feito sorteio.

Nas provas semi-final e final a preferência absoluta é do piloto que estiver mais bem classificado no campeonato, não cabendo recurso.

É permitido o uso do equipamento DSM de modulação de frequência.

4.9 – Sensores:

Todos os pilotos utilizarão obrigatoriamente os sensores do Rc Clube Santo Augusto. O Rc Clube Santo Augusto fornecerá os sensores para os pilotos inscritos sem custo adicional.

Regulamento Desportivo 2013

Qualquer dano causado ao sensor será de responsabilidade do piloto que utilizou. Quando houver troca de sensores os pilotos devem conferir se o sensor está em perfeitas condições na hora da troca. O Clube vai cobrar a responsabilidade do último piloto que utilizou o sensor. O piloto tem a responsabilidade de equipar seu automodelo com acessórios para a troca rápida dos sensores, não atrapalhando o andamento do cronograma.

Durante a prova, caso seja detectado pela direção ou pelo piloto/mecânico que o sensor não está marcando a volta, o responsável (ou mecânico) pela equipe do piloto envolvido deverá parar o carro no Box, e será verificada a possibilidade de fazer a contagem manual, sem interrupção da prova.

Sensor do carro intacto. Atitude: Comunicar imediatamente ao fiscal, e retornar a pista.

Sensor fora do carro (intacto). Atitude: Mecânico deverá recolocar o sensor com a prova em andamento, e retornar à pista.

5 – Procedimento para o Término das Provas, Tomadas de tempo, Semi-finais e Finais:

Assim que o Diretor de Prova determinar o final da prova, nenhum mecânico poderá ter acesso ao carro. Nenhum carro entrará nos boxes, devendo o piloto pará-lo no grid de largada, onde a comissão recolherá TODOS OS CARROS, para realizar a vistoria técnica.

O piloto que por algum motivo abandonar a prova antes do final deve levar seu carro para vistoria assim que abandonar a prova, ou será desclassificado.

Todos os carros devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. O piloto que retirar o carro antes do tempo determinado será desqualificado ou desclassificado da prova.

6 – Pontuação:

Todos os pilotos inscritos somarão pontos, a cada etapa, e ao final do Campeonato, será declarado Campeão o que tiver o maior número de pontos, seguindo o critério da tabela abaixo:

Regulamento Desportivo 2013

PONTUAÇÃO (por prova nas cat. RTR e PRÓ e por bateria na cat. EP)	
POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º	50
2º	49
3º	48
4º	47
5º	46
6º	45
7º	44
8º	43
9º	42
10º	41
11º	40
12º	39
A partir	Menos um ponto por posição

Pilotos inscritos, e não participantes, receberão a pontuação equivalente a posição logo abaixo do último colocado da prova. (em caso de 02 ou mais pilotos inscritos e não participantes da prova, estes receberão a pontuação pela ordem de inscrição).

6.1 – Descartes:

Obrigatoriamente os participantes do campeonato, terão que descartar os pontos adquiridos em uma etapa, ou a soma deles, no caso da categoria EP. Não é permitido o descarte de pontos de uma etapa que o piloto não está inscrito, ou seja, uma etapa onde ele não tenha pontos.

6.2 – Critérios de desempate:

No caso de empate entre pilotos no resultado final do campeonato o critério de desempate será pela ordem:

Regulamento Desportivo 2013

- Maior quantidade de Vitórias;
- Maior quantidade de Poles;
- Maior quantidade de 2º lugares e assim sucessivamente até o 12º lugar;
- Confronto direto das melhores voltas em cada etapa.

Persistindo o empate, será sorteado o campeão conforme método aprovado pela comissão da categoria.

7 – Vistoria técnica:

No término da prova final nenhum piloto poderá entrar nos boxes com o seu carro, devendo parar no grid de largada, onde somente o Diretor de Prova, a comissão organizadora ou seu assistente terá acesso aos carros.

Todos os carros deverão ir para a vistoria. O piloto deve colocar seu carro em condições de ser fiscalizado/vistoriado e acompanhar a vistoria técnica, somente ele ou uma pessoa indicada por ele.

O carro que não passar pela vistoria técnica, está automaticamente desclassificado da etapa. A comissão poderá optar por realizar, ou não, a vistoria técnica em uma, ou mais etapas. Os procedimentos utilizados durante a vistoria poderão abordar todos, alguns ou um tópico do regulamento técnico da(s) categoria(s). Se um tópico não for verificado no momento da vistoria, e algum dos pilotos almejar que seja vistoriado, este piloto deverá utilizar o procedimento de "protesto" para garantir a avaliação.

Não será realizada vistoria técnica obrigatória no início das atividades, porém, os equipamentos utilizados para esta finalidade estarão à disposição de todos, para uma prévia em seus carros. É responsabilidade exclusiva do piloto, estar com seu carro dentro das especificações técnicas.

A direção de prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro quando ocorrer significativa discrepância dos tempos comparados entre pilotos do mesmo nível, com as mesmas consequências anteriormente descritas.

No decorrer do evento, caso a comissão solicite a vistoria técnica dos componentes internos do motor, o piloto poderá optar que, seja feita a vistoria do motor imediatamente, ou que ela seja realizada no final do evento, este será lacrado e o piloto deverá apresentá-lo no final do evento para verificação. Se o piloto deixar de apresentar o motor, e/ou houver o rompimento do LACRE, o piloto estará automaticamente desclassificado da prova. Após ter o motor lacrado, o piloto decidirá trocar de motor, o motor lacrado deverá ser encaminhado para a Vistoria Técnica, e ficará em parque fechado até o final do evento.

8 – Situação de chuva:

Em situações de Chuva, uma prova é considerada completa somente se for realizada a prova final. Se a corrida for declarada incompleta, os pilotos receberão metade dos pontos na classificação geral. Caso ocorra chuva antes do início das atividades, ficará a cargo da comissão organizadora aguardar o tempo que julgar necessário para, se for o caso, dar a prova como incompleta ou cancelada.

Caso ocorra chuva durante a competição, caberá ao Diretor de Provas a observância das condições de pista para a decisão de interromper a corrida.

9 – Pane no Sistema de Cronometragem:

Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva (item 8). Caberá à Organização da Prova a decisão final.

Em todas as situações em que ocorrer a interrupção por motivos de pane no sistema de cronometragem, seja nas tomada de tempo, ou na prova final, os carros ficarão em parque fechado, até a liberação por parte do diretor de prova para reinício imediato das atividades.

Em todas as situações de pane no sistema de cronometragem que não for considerada cancelada, com menos de 75% da prova Final, os pilotos receberão 50% dos pontos válidos.

10 – Procedimentos dos mecânicos nos boxes:

Todos os participantes deverão comportar-se de maneira cordial, desportiva e ética, não sendo permitidos palavrões, ofensas gerais ou pessoais e interferências no andamento da competição. Os mecânicos deverão se posicionar nos boxes correspondentes ao do piloto no palanque. Os pilotos deverão parar os carros no boxe correspondente ao seu mecânico.

Os mecânicos deverão ter máxima atenção à:

Regulamento Desportivo 2013

- Somente poderão receber os carros dos gandulas para reparos nas plataformas laterais dos boxes ou em área determinada pela organização da prova;
- Deverá recolocar os carros na pista de rolagem com a máxima atenção em relação a outros carros que possam estar entrando ou saindo dos boxes de forma a evitar acidentes ou obstruir outros carros;
- Abastecer o carro fora da área da pista e área de rolagem do Box. É permitido o abastecimento sobre a mureta de proteção.
- Limpar a pista com um pano no caso de derrame de combustível;
- Deixar a área dos boxes limpa e sem seus equipamentos e ferramentas;
- Entregar o carro e acompanhar a vistoria no final das provas;
- Adentrar nos boxes/pista somente quando autorizado pelo Diretor de Prova.

Durante os treinos livres, tomadas de tempo e provas finais são permitidos 02 mecânicos no Box.

11 – Penalizações:

Serão aplicadas, pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe quando do não cumprimento do regulamento. Salvo as penalizações previstas que não cabe recurso, as demais caberão recurso por escrito dirigido à Organização, resguardando assim o princípio da ampla defesa.

As penalizações serão divididas em:

11.1 - Advertência Verbal ou Drive Thru (A critério do Diretor de Prova)

O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:

Piloto XXXX, você esta sendo penalizado com drive thru por

Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que não interfiram no desempenho dos pilotos adversários, como:

- Obstruir, sem insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- Tocar um carro adversário de maneira brusca, sem que a mesmo perca sua posição;
- Adentrar o Box em velocidade exagerada.

Regulamento Desportivo 2013

Como cumprir o Drive-Thru:

O piloto deve entrar pela pista de rolagem dos boxes, passar sem parar em velocidade moderada e segura retornando a pista para continuar a competir. O piloto penalizado terá três voltas para cumprir. Caso falte menos de três voltas para o termino da prova, e o piloto não cumpriu sua penalização, este terá acrescido 15 segundos ao seu tempo, sem direito a recurso.

É proibido qualquer manutenção ou atividade no carro, durante o Drive-Trhu.

11.2 - Stop-and-Go

O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:

Piloto XXXX, "Stop-and-Go", você esta sendo penalizado por XXXXXXXX.

Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que interfiram no desempenho dos pilotos adversários, no caso de já ter recebido uma advertência verbal durante a mesma corrida, ou em faltas consideradas graves, como:

- Piloto retardatário obstruir, com insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- Usar termos de baixo calão (tanto o piloto quanto integrante de sua equipe);
- Tocar um carro adversário de maneira brusca, acarretando a perda de posição do outro piloto;
- Ao receber 01 advertência verbal na mesma corrida;
- Falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos;
- Queima de largada (qualquer movimentação do carro antes da autorização de largada);
- O piloto/mecânico que for flagrado pelos fiscais de Box ou Diretor de Provas resfriando o motor de seu carro com combustível, álcool ou qualquer outro produto para tentar ligá-lo;
- Obstruir o fluxo nos boxes;
- Parar os carros com os pés;
- Realizar reparos na pista;
- Pilotar de forma que interfira no resultado da corrida. Espera deliberada por outro carro será considerado como delito grave e resultará em imediata desclassificação.

Regulamento Desportivo 2013

Como cumprir o Stop & Go:

O piloto deve entrar pela pista de rolagem dos boxes, parar o carro no seu Box, o seu mecânico irá levantar o carro por 10 segundos e recolocar na pista de rolagem para retornar à pista. A Direção de Prova somente abrirá a contagem após o mecânico levantar o carro do chão e o mesmo somente poderá largá-lo após autorização da Direção. O piloto penalizado terá três voltas para cumpri-la. Caso falte menos de três voltas para o termino da prova, e o piloto não cumpriu sua penalização, este terá acrescido 15 segundos ao seu tempo, sem direito a recurso.

É proibido qualquer manutenção ou atividade no carro durante o Stop & Go.

11.3 - Desqualificação

O Diretor de prova comunicará a desqualificação se:

- Deixar de apresentar o veículo quando solicitado para a vistoria após as tomadas de tempo e final;
- Receber 03 Stop-and-go na mesma etapa;
- Reter o radio-controle nos boxes fora do horário permitido para recarga de baterias, depois de solicitado pelo Diretor de Prova;
- Reter o sensor depois de solicitado pelo Diretor de Prova;
- Levar o equipamento de partida (caixa de start ou similar) para o grid de largada;
- No caso de não atendimento as especificações técnicas da categoria e do hit em disputa.

11.4 - Desclassificação

O Diretor de prova comunicará a desclassificação se:

- Não acontecer o pagamento da taxa de inscrição da etapa;
- Nos casos de agressões verbais descontroladas;
- No caso de agressão física e/ou verbal direta, de forma suntuosa e ofensiva, a algum participante do evento, na presença de qualquer testemunha;
- Nos casos de condutas irregulares intencionais e atitude anti-desportiva durante a etapa;
- Violar ou substituir qualquer parte do carro sem aviso e autorização da Direção da Prova;
- Passar o sensor na antena de captação do sinal;

Regulamento Desportivo 2013

- Insistir em manter o carro com algum problema técnico (Ex.: pipa solta ou quebrada, pneu rasgado ou descolado que interfira na estabilidade do carro, etc.) na pista, colocando em risco a posição dos pilotos adversários.

11.5 - Suspensão

O Diretor de prova comunicará a suspensão se:

- Nos casos de fraude intencional do regulamento (ex: troca de carro ou chassis sem permissão da direção de prova, troca de pilotos durante o evento);
- Na segunda desqualificação durante a temporada.

11.6 - Eliminação do Campeonato

O Diretor de prova comunicará a eliminação do campeonato se houver agressão física.

12 – Protesto:

Somente será aceito o protesto por escrito e encaminhado em mãos ao diretor de prova. O protesto pode ser de ordem técnica ou desportiva.

Prazos para encaminhamento do protesto:

- Tomadas de tempo: 05 minutos após o término.
- Prova final: 10 minutos após o término.

Caberá somente a piloto inscrito solicitar ao Diretor de Prova vistoria técnica suplementar de qualquer carro. Para isso, deverá proceder da seguinte forma:

- Estar participando da mesma categoria;
- Pagar uma taxa de 100,00 reais;
- Preencher um requerimento informando o nome do piloto objeto da solicitação de vistoria.

Caso não seja procedente a reclamação, o piloto solicitante arcará com os custos da vistoria em favor do dono do carro vistoriado. (Ex: inutilização de qualquer peça, pneu, roda, motor, câmbio ou acessório do carro para que a vistoria seja procedida). Caso seja procedente a reclamação, o Diretor de Prova desclassificará ou desqualificará o piloto envolvido da etapa, de acordo com a gravidade do fato, e o requerente não arcará com qualquer custo da vistoria, tendo o valor pago pela taxa de vistoria reembolsada.

Regulamento Desportivo 2013

A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória. Todo protesto será respondido por escrito.

13 – Cancelamento de Prova:

No caso de uma etapa ser cancelada, esta não será substituída por outra em uma nova data, e os pilotos inscritos receberão pontuação equivalente à posição do último colocado da prova em questão. Por exemplo, havendo quatro pilotos inscritos, todos receberão a pontuação do quarto colocado. O valor das inscrições não será devolvido.

14 – Premiação:

A cada etapa serão premiados os 03 primeiros colocados de cada categoria. No final do Campeonato ficará a critério da organização a premiação dos 03 primeiros colocados de cada categoria.

15 – Gandulagem:

A direção de prova, juntamente com a comissão organizadora, irá solicitar aos pilotos que realizem a gandulagem, de acordo com uma escala criada para tal, no dia da prova. O piloto que for escalado para gandar poderá indicar outra pessoa em seu lugar, desde que esteja impossibilitado de exercer a função, e a pessoa indicada tenha o conhecimento necessário para a função.

Esta chamada, e o atendimento, passam a ser obrigatório. O piloto que não comparecer para gandar, ou não indicar outra pessoa para exercer a função no seu lugar, será desclassificado da etapa.

12 de fevereiro de 2013.

A Direção.

